



## Fjord 40 Cruiser, onder vrienden

Na de succesvolle introductie van de Fjord 40 Open, kon een Cruiser versie niet lang op zich laten wachten. Dat gebeurde ook. Maar op het moment van de voorstelling van de Fjord 40 Cruiser in juli 2008 manifesteerde zich een crisis zonder voorgaande op de financiële markten. Dat maakt dat de verkoop van dit nieuwe type pas een jaar later, nu de economische omstandigheden de eerste tekenen van herstel vertonen, op kruissnelheid komt.

De veel gelauwerde Fjord 40 Open, met meerdere 'Boot van het Jaar'-nominaties in diverse landen - en een bekroning tot 'Boot van het Jaar' in Nederland -, wist in minder dan twee jaar een heel eigen vorm van waterbeleving gestalte te geven. Geen barre tochten die steevast uitmondten in stoere verhalen, maar aantrekkelijke dag of weekendexcursies waarbij de nadruk ligt op genieten, samenzijn en indien gewenst ook op snelheid en sportiviteit.

Maar misschien was de 'open' een ietsje te mediterraan van karakter voor onze wateren en zou een Cruiser versie, ontwikkeld volgens dezelfde visie maar met een beschermende opbouw, nog meer klanten over

de streep trekken. De Cruiser kreeg een opbouw, recht toe - recht aan, maar met respect voor vorm en beleving. Een overkapping in het verlengde van de opbouw biedt bescherming tegen zon en regen in de kuip. De zachte rondingen van de opbouw onderlijnen het aparte karakter van de Fjord. Elke positie op de eerste verdieping biedt een panoramisch zicht op de omgeving. Het open-gevoel maar dan in een beschutte omgeving. Met het salon./stuurhuis dat naadloos overloopt in een ruime open kuip verenigt de Cruiser het beste van twee werelden. Bij de introductie in juli 2008 was het alleen een sputterende kopersmarkt die roet in het eten gooide, want de oefening van open naar

**TEKST:**  
LEO VAN DORSSELAER  
**FOTO'S:** PETER DE VESTER/  
LEO VAN DORSSELAER

gesloten werd door liefhebbers op algemeen applaus onthaald. Het Noorse merk, dat onderdak vond bij de Hanse Group, appelleert met wat we de 'all weather' versie van Fjord 40 Open kunnen noemen aan een nog ruimer toepassingsgebied.

De Fjord 40 Cruiser is in epoxy gebouwd zoals alle grote Hanse jachten wat een lichte maar stevige romp oplevert, een stijfheid die vooral op zee goed tot uiting komt. De boot is zeer zeewaardig. Dat maakt dat het programma niet beperkt blijft tot een 'terras' beleving op het water, u weet wel, lekker varen met de vrienden, gezellig samen zitten, een hapje eten, wat drinken met zicht op zee. Neen, de Fjord is eveneens gebouwd om te toeren en er stevig tegenaan te gaan, waarbij minder gunstige weersomstandigheden geen probleem opleveren.

### **Gelijkvloers**

Het leuke is dat men in het Fjord jargon niet langer spreekt van boven- en benedendeks, maar van het gelijkvloers en de eerste verdieping. Hier is de vloer op gelijk niveau uitgewerkt. Het terras of zo je wil de kuip sluit aan op het salon en vormt een loungy geheel. De transparante achterschuifdeur in vier delen samen met twee lichtstraten in het plafond en grote ramen rondom versterken het open gevoel. Zowel de bestuurder als het gezelschap genieten van een fantastisch zicht en een

## **In het Fjord-jargon spreekt men niet langer over boven- en benedendeks, maar van het gelijkvloers en de eerste verdieping.**

zeer direct contact met de omgeving. Typisch is de ruime langskeuken, de meerderheid van de klanten kookt wel niet aan boord, maar heeft voldoende aan de grote koelkast en de microwave voor hapjes en drankjes.

De achterste bankleuning van het salon is in twee richtingen te gebruiken en kan zodoende aansluiten bij het zitten rond de tafel in het salon of bij de zitgroep in de kuip waar de hoge vrijboord niet alleen goede ruggesteun maar ook veiligheid biedt.

### **Zeewaardig**

De vaareigenschappen van de Fjord 40 Open zijn de hemel in geprezen, de Cruiser doet het een ietsje rustiger maar de neus gaat toch vlotjes de hoogte in wanneer we naar de 3.000 toeren gaan. De vaste koers en het stabiel vaargedrag bevestigen de zeewaardige ambities van dit jacht dat in de CE-keuring een B attest kreeg.

Het snelle onderwaterschip heeft amper impact op het ruime gelijkvloers. Een ruime natte cel met douche, een luxueuze eigenaars cabine met dubbel bed en een gastenhut met 'lits jumeaux' maken een verblijf aan boord tot een aangename ervaring. Het interieur is uitgevoerd in lichte, rijke materialen, waar onder zijde en mahonie, en de kleurstellingen worden

**EEN SNEL ONDERWATERSCHIP, SAMEN MET DE EFFICIËNTIE VAN HET VOLVO IPS SYSTEEM, ZORGEN VOOR EEN ZEER REDELIJK VERBRUIK, ZOWEL BIJ LAGE ALS BIJ HOGE TOEREN.**



door de klant bepaald binnen een harmonisch gamma. Led-lichtlijntjes accentueren de sfeer.

Het gebruik van het Volvo IPS systeem, waarbij de schroeven achterstevoor gemonteerd zijn, maakt dat de motoren niet onder het salon maar onder de kuip - buiten dus - zijn ingebouwd. Wanneer de schuifpui dicht gaat, hoort men zodoende alleen een zacht motorgezoem.

Het Volvo IPS systeem is in vier uitvoeringen leverbaar met respectievelijk 400, 450, 500 en 600 pk. Dit zijn IPS aanduidingen, want eigenlijk gaat het om 300, 330, 370 en 435 pk.

### Zuinig

We varen met de IPS 500 uitvoering waar twee 370 pk motoren zijn ingebouwd. Toch spreekt Volvo in de type aanduiding over IPS 500 om te benadrukken dat de efficiëntie en prestatie vergelijkbaar zijn met deze

### Foto's:

**SALON EN STUURHUT MET GROTE LANGSKEUKEN BIEDEN EEN PANORAMISCH ZICHT OP DE OMGEVING.**

**VOLWAARDIGE BADKAMER, HET MAHONIEHOUT VOOR HET INTERIEUR IS IN LICHTE OF DONKER TINT VERKRIJGBAAR.**

**MET DE JOYSTICK IS MILLIMETERWERK MOGELIJK, HET SYSTEEM REAGEERT ONMIDDELIJK.**

van boten met tweemaal 500 pk motoren. In deze uitvoering flirt de topsnelheid van de Fjord 40 Cruiser met 65 km/uur en ligt de cruissnelheid op om en bij de 35 km/uur.

Opmerkelijk is het geringe verbruik, zeker bij langzaam, rustig varen. Bij een snelheid van 6,5 km per uur noteren we een verbruik van 2,4 liter per uur voor beide motoren. We voeren de snelheid op naar 12,5 km per uur het verbruik stijgt naar 7,4 liter per uur. Bij volgas en 35 knopen of zowat 65 km/uur is het verbruik 'nog maar' 110 liter voor beide motoren. Dat is een 30 procent minder dan de waarden die we bij andere motorjachten in vergelijkbare omstandigheden reeds optekenden.

Het sturen met het IPS systeem is 'een fluitje van een cent'. Het grote voordeel is dat zelfs schippers met weinig of geen ervaring de boot probleemloos kunnen aanmeren, zelfs in een heel beperkte ruimte. Met de joystick is millimeterwerk mogelijk, het systeem reageert onmiddellijk. Dat geeft de schipper vertrouwen, zelfvertrouwen, dus geen zenuwachtige toestanden bij het aanleggen. Dat maakt dat varen is wat het moet zijn, lekker relax en ontspannend.

De basisprijs van de Fjord 40 Cruiser met 2 x IPS 400 D4 met 300 pk / 221 KW bedraagt 299.200,00 euro, exclusief btw. Elektronische en comfort elementen zijn extra, zo





**HOGHE VRIJBOORD EN EEN STEVIGE ZEEERELING VOOR VEILIGHEID OP OPEN WATER. RUIM ZONNEDEK OP DE BOEG EN IN DE KUIP, WANNEER HET ZON/REGENSCHERM WORDT WEGGESCHOVEN.**

bedraagt de meerprijs van een 26 inch flatbed televisie die via de afstandsbediening omhoog schuift uit de buffet-keukenkast 4.900 euro (exclusief btw). Kiest men voor een generator dan kan meteen ook een 'ijsmaker' in de keuken voorzien worden.

Van de open versie scheuren reeds meer dan 100 exemplaren over de Europese wateren. De cruiser nam, door externe omstandigheden een moeilijke start, desondanks vonden vandaag reeds 25 exemplaren een koper en komt de belangstelling eindelijk op kruissnelheid. Dat mag niet verwonderen voor een jacht dat zijn opzet om een pure relax vaarstijl met een onderscheidend design te bieden, meer dan waar maakt.

#### **Technische gegevens Fjord 40 Cruiser**

Lengte over alles: 11.99 m  
 Breedte: 3.99 m  
 Dieseltank ong.. 1000 l  
 Watertank ong.. 300 l  
 Waterverplaatsing: 8.9 ton  
 CE Category B  
 Snelheid volgens motorisatie: 30 – 41 knopen  
 Motoren: 2 x 300 HP IPS 400  
 Opties: 2 x 330 HP IPS 450  
 2 x 370 HP IPS 500  
 2 x 435 HP IPS 600

Design Watervision / Allseas Design  
 Interior Design Unlimited

Verdeling: Mazer Yachting BV (voor Benelux)  
 Loosdrecht, Nederland

Website: [www.mazeryachting.com](http://www.mazeryachting.com)  
 E-mail: [info@mazeryachting.com](mailto:info@mazeryachting.com)

T: +31 (0)35 5822805  
 F: +31 (0)35 5820391



#### **Fjord 36 Open**

Voor dit najaar staat de Fjord 36' Open op het programma. Daarmee speelt de Hanse Group in op het succes van de Open 40', maar in tegenstelling tot de trend naar almaar groter, wordt hier een meer compacte versie uitgetekend. Een zelfde verleidelijkheid werd nagestreefd voor deze open-day'-motorboot, daarvoor werd een beroep gedaan op dezelfde designers als voor de 40', nml. Watervision/Allseas Design. Ook hier is de bouw volledig in epoxy. Nieuw is dat de 36' Open zowel met inboord als buitenboord zal beschikbaar zijn. Met een lengte van 10,80 meter en een breedte van 3,65 meter worden 2 x 250, 300 of 350 pk Yamaha motoren voorzien. Voor de inboords viel de keuze op de 2 x 260 of 2 x 300 pk DPA Volvo motoren. Bij een waterverplaatsing van ongeveer 6 ton worden snelheden tussen de 30 en 45 knopen in het vooruitzicht gesteld.