

PIED À TERRE

Fjord Boats presenteert met de Fjord 40 Open een trendsettend motorschip. Of moeten we zeggen trendvolgend? De lijnen hebben immers veel weg van de bekende Wally Tender.

Tekst Hans Brouwers



ALS EIGENAAR MOET JE WEL
TEGEN BELANGSTELLING KUNNEN



Het Noorse merk Fjord Boats maakte begin 2007 bekend dat het de komende jaren een “vernieuwende lijn” motorboten zal presenteren. Het eerste model daarvan, de Fjord 40 Open, is op zijn minst gezegd opzienbarend qua visie en vormgeving. Zó extreem, dat zelfs *insiders* even moesten slikken bij de introductie.

Inmiddels is er ook een Fjord 40 Cruiser op de markt, die al even bijzonder is. Maar de Noren hebben aangekondigd dat alle volgende modellen deze trend zullen volgen.

De Fjord 40 Open beschikt niet over zomaar een paar designelementen; het hele schip is design. Als eigenaar moet je dus wel tegen belangstelling kunnen, want overal waar het schip afmeert, verschijnen ongetwijfeld drommen kijkers.

De 40-voeter lijkt namelijk als twee druppels water op de Tender van het prestigieuze Wally Yachts uit Monaco (zie ook *Nautique 1/2007*). Dezelfde agressieve lijnen, een spoilerdakje, een open dek met alles op hetzelfde niveau, veel ruimte om te zonnen of te loungen, en toch een topsnelheid van 40 knopen. Volgens Arjen Hoeksma van Fjord Benelux is dat geen toeval: ‘Dit schip is getekend door de ontwerpers die ook verantwoordelijk waren voor het

design van die specifieke Wally.’

We varen met het schip langzaam de Loosdrechtse haven uit. Dankzij de standaard Volvo IPS-aandrijving en het optionele joystickje op het dashboard kun je dit schip feilloos in- en uitparkeren. Ook qua motorisering is Fjord namelijk met de nieuwste technieken in zee gegaan.

Eenmaal aan boord valt de enorme ruimte op aan dek. Die maakt dat je je aan boord van de Fjord 40 Open, vergeleken met veel andere motorjachten, uiterst gemakkelijk verplaatst. Op het brede teakdek vind je nergens een op- of afstapje. Dat is een belangrijk punt van veiligheid. Je kunt langs de hoge boorden zonder hindernissen rond het hele schip lopen.

Afmeren, fenders uitbrengen, ankeren, zonnen, sturen, koken en zelfs uitstappen via het zwemplatform: alles kan hier op hetzelfde niveau. De lange RVS-relingen aan de binnenzijde bieden daarbij ook nog eens extra houvast bij golfslag. Alleen voor het toilet en de *owner's cabin* in de voorkajuit moet je naar binnen, een trapje af.

Arjen Hoeksma: ‘Iedereen denkt dat de Fjord 40 vanwege het design vooral in de smaak zal vallen bij een nieuwe doelgroep, vooral jonge mensen dus. Maar het tegendeel blijkt waar.

links: De lange zitbanken en de twee tafels zijn op alle mogelijke manieren te combineren
boven: Voortstuwing door IPS

Ik krijg hier ook serieus geïnteresseerde, ervaren watersporters die juist de ruimte, het vlakke dek en de gemakkelijke besturing waarderen. Die zullen dan ook beslist blij zijn met de uitklapbare ankersteun, de uitklapbare kikkers in de brede randen en de speciale kasten voor de stootkussens aan de binnenzijde van de romp.’

Een van de opvallendste details van het schip is wel het T-vormige afdakje boven de stuurstand en de buitenkeuken. Het afdakje annex spoiler staat los van het grote perspex windscherm, en is voorzien van zonwerend glas. Inmiddels bedacht Fjord Benelux een praktische kluipent die naadloos aansluit op de voorruit. Dat is eigenlijk een *must* in ons wispelturige klimaat. Niet alleen de stuurstand wordt daarmee overdekt, zelfs de keuken en de zitbank achter het afdakje kunnen hiermee worden omgetoverd tot binnenruimte.

Wat de lange zitbanken en de twee tafels op het achterdek betreft, zijn er vele combinatie-mogelijkheden om deze te veranderen, aan te vullen, plat te leggen of om te keren. Arjen

Hoeksma demonstreert: ‘Wanneer je vaart, zullen de passagiers meestal naar voren willen kijken. Lig je eenmaal ergens stil, dan kan de rugleuning eenvoudig aan de andere kant worden ingestoken, waardoor je een riante acht- tot twaalfpersoons zithoek creëert rond de twee tafels. Dan heb je overal nog ruim voldoende plek om rond te lopen.’ ‘Voor het opbergen van die kussens en aanvullende zitelementen is trouwens een speciale waterdichte ruimte bedacht onder de vloerluiken. Desgewenst maak je hierachter alles plat en heb je een gigantisch zonnebed. Dat hoeft eigenlijk niet eens, want zo’n ligbed is, inclusief kussens, ook al beschikbaar op het voordek.’

We varen intussen, rustig planerend met ruim 16 knopen snelheid, over de zonnige Loosdrechtse Plassen. Het uitzicht rondom is in zo’n open boot uiteraard prima. De elektronische besturing van de IPS-motoren zorgt ervoor dat het schip lekker onder controle blijft en direct reageert op stuurwiel, gas en trim. Alle meters, en ook het (optionele) navigatiescherm, zijn prima af te lezen. De hoogte en de voorwaartse steun van de bestuurdersstoelen zijn nog niet helemaal juist, maar dat wordt volgens Arjen Hoeksma nog aangepast.

Staan we, ook als we even op topsnelheid varen, voldoende uitzicht naar voren. Maar waarom zo hard varen? Met zo’n cabrioschip moet je lekker rustig en relaxed toeren. Genietend van de natuur en keuvelend met het gezelschap. Langzaam varen is trouwens ook beter voor het brandstofgebruik, dat volgens Hoeksma gemiddeld op 15 liter diesel per uur moet worden geschat. Hij rekent ons voor: ‘Het schip heeft nu 50 vaaruren op de teller, daarbij is ongeveer evenveel hard als rustig gevaren en ongeveer 750 liter diesel gebruikt.’

Over comfort aan boord van dit schip hoeft je je beslist geen zorgen te maken. Aan dek is een handige keuken met koelkast voorzien, direct achter de drie stoelen van de stuurstand. Deze “kombuis” wordt, indien niet in gebruik, keurig afgedekt en doet dan dienst als tafel.

Standaard zijn een wasbak, koelkast en een tweepitsgasstel aangebracht, maar in zo’n open boot zijn gaspitten buiten geen goed idee vanwege de wind. Daarom is bij dit schip een keramische kookplaat geïnstalleerd, die op diesel werkt. Verrassend riant is de verblijfsruimte, met sta-hoogte, in het voorschip. Het tweepersoonsbed, de designbadkamer met douche en de ▶





DE VERBLIJFSRUIMTE IN HET VOORSCHIP VERSCHAFT PRIMA ONDERDAK VOOR DE NACHT

vele kasten verschaffen twee personen een prima onderdak voor de nacht. Mocht je nog meer energieverbruikend comfort aan boord willen, zoals tv, vriezer, airco, ijsmachine of verwarming, dan is er onderdeks – naast de motorruimte – nog *plenty* ruimte voor inbouw van een generator of omvormer.

Deze Fjord 40 is sinds kort dus ook als “Cruiser” leverbaar. In die gesloten versie zijn uiteraard weer conventionele oplossingen overboord gegooid. De grote ramen van de opbouw en de vierkante ramen in de boeg moeten dan de blikvangers in de strakke, rechte romp vormen.

Het zal niemand verwonderen dat ook hier alles op één niveau is ondergebracht en dat er weer twee zitgroepen zijn. De kombuis is een langskeuken aan bakboord en in het vooronder is er keuze uit één of twee hutten. Er is zoveel ruimte dat je dezelfde twaalf vrienden die je in de Open-versie kunt meenemen, ook in de Cruiser kunt uitnodigen. Qua prijs ontlopen de beide versies elkaar trouwens ook niet veel.

We zijn nu natuurlijk benieuwd naar de verrassingen die de volgende modellen van Fjord ons zullen brengen. Volgens Arjen Hoeksma van Fjord Benelux zal Fjord Boats, voortbordur-

rend op dit design, binnen twee tot drie jaar een heel scala innovatieve motorschepen van 30 tot 65 voet, op de markt brengen. Dit jaar nog wordt een 36-voeter verwacht in zowel de Open als de Cruiser-uitvoering. We zullen ongetwijfeld snel gewend raken aan de vernieuwende aspecten van de Fjord 40, net zoals dat gaat met trendy automodellen. Vervolgens zullen diverse vondsten gekopieerd worden door andere merken. Wat u ook vindt van het design, de ontwer-

pers zijn er in ieder geval in geslaagd om een uiterst handzaam, snel en vooral veilig schip te bouwen, dat plezierig vaart en waarop het goed toeven is.

Of dat nu is voor een tochtje met al je vrienden op de Vecht, een loungeparty aan boord in Muiden, een chique aangekleed buffet bij Sail Amsterdam, een snelle oversteek naar Texel, of een lange vaarvakantie met twee personen, en eventueel een paar honden, naar Zuid-Frankrijk. ■

