

TEKST THOMAS BANGMA | FOTOGRAFIE RONALD VAN DEN HURK

# DE ESSENTIE

EEN BIJZONDERE BOOT, EN DAT IS HET, ZO'N NIEUWE FJORD. TYPISCH ZO'N BOOT DIE U KOOPT ALS U DENKT 'DIE MOET IK HEBBEN' EN DE RATIO VOLLEDIG UITSCHAKELT...



◀ Per uur: vijftien liter bij beschaafd varen, veertig liter bij vol gas.



▲ Met de IPS-joystick is manoeuvreren uiteraard kinderspel.

▼ Nee, dit is geen vaatwasser, maar een ruimbemeten koelkast.





► Onderdeks is er een riant tweepersoons bed (hier even buiten beeld) en veel bergruimte.

**H**et was een rustige doordeweekse middag op de Loosdrechtse plassen. En dat kwam goed uit, want op een zondoorstoofted zondagmiddag hadden we met de Fjord 40 waarschijnlijk zoveel bekijks gehad dat we geen meter meer hadden kunnen varen. Het is de eerste boot van dit type in Nederland en pas de derde die bij HansseYachts van stapel is gelopen.

Het is uiteraard ook de eerste boot die door Fjord Benelux in Loosdrecht is geleverd. De eigenaar van deze prachtboot zou zo in dienst kunnen als ambassadeur voor Fjord, een merk dat bekend is van de klassiek-scandinavische Terne-reeks, maar dat nu met Fjord Boats een tamelijk avant-gardistische koers heeft gekozen.

### VERBIJSTERD

De trotse eigenaar is een man die niets op heeft met conventies en die met deze Fjord z'n eerste schip heeft gekocht. "Ik ging helemaal blanco naar boten kijken en geloof me, ik heb er heel veel bekeken. Ik was verbijsterd over wat je zo rond de driehonderdvijftigduizend euro kunt kopen. Of liever gezegd niet kunt kopen. In de meeste boten kun je niet eens recht op staan in het toilet of de douche. En ik wil ook graag een pak kreukvrij kunnen weghangen in een echte hangkast. Verder moet iedereen

z'n wijnglas en z'n bordje gemakkelijk kunnen wegzetten. Nou, dat bleek in die klasse allemaal allesbehalve vanzelfsprekend." "Toen ik deze boot zag, was ik meteen enthousiast. Maar dat wil geenszins zeggen dat ik niet op heel veel praktische zaken heb gelet. Vaak dingen waar ervaren botenmensen eigenlijk niet bij stilstaan."

En het moet gezegd; een kleine rondgang aan boord van de Fjord leert dat het ondanks zijn extreme en op het oog compromisloze design eigenlijk een bijzonder praktische boot is. Zo is het gemakkelijk in- en opstappen, in het bijzonder door de 'open' spiegel, en is de boot bijzonder overzichtelijk vanaf de stuurstand. Bovendien kunnen we waar we ook staan in de boot de wal moeiteloos vastpakken, terwijl het hoge vrijboord vooral mensen die het niet gewend zijn zich aan boord van een schip te bewegen een veilig gevoel geeft. Er is een comfortabele buitenzitplaats voor minimaal twaalf mensen en er zijn grote, stevige tafels. Er is zelfs gedacht aan een duizend liter grote bergplaats voor de vele kussens (een probleem bij de meeste snelvarende peperdure sloepen/barkassen).

Benedendeks is een heerlijk ruime hut met een tweepersoons bed en een riante, fraai afgewerkte natte cel. Daarbij is er bergruimte in overvloed. Het is allemaal strak en in zekere mate minimalistisch, maar toch warm. Een en ander is ont- >>

## FJORD KIEST VOOR AVANT-GARDISME



▲ De afwerking is zo hier (keukenblok) en daar (nog) niet perfect.

► De antraciet grijze kunststof contrasteert mooi bij het overdadig aanwezige teak.

► De voorruit en de overkapping geven beschutting en geborgenheid in de open lucht.

►► Het ruime achterdek biedt volop mogelijkheden om uitgebreid te 'loungen'.







◀ Het geeft een heerlijk gevoel van macht om serieus gas te geven in zo'n 'dikke' boot.

▼ Fraaie (en handige want verzinkbare) kikkers.

▲ Aan en rond de stuurstand heeft de Fjord lekker veel ruimte.

▶ Ook het instrumentenpaneel mag gezien worden.

sproten aan het brein van Mark Tucker, die terecht voor een openluchtcombuis koos. Als het slecht weer is, legt een welkend mens namelijk aan bij een restaurant.

### GENIETEN

Bij nadere beschouwing is deze Fjord dus zeker een schip dat u ook zou kunnen kopen als de ratio wél een rol speelt. Wij zouden haast willen zeggen: uiteraard. Want waar gaat het nu eigenlijk om bij het bedrijven van de watersport? Het gaat om genieten. Genieten van mooi weer, van de natuur, van vrienden en familie.

En dat is precies wat de Fjord 40 Open bij uitstek faciliteert, om maar eens een modern woord te gebruiken. Recreatief varen dient geen enkel doel behalve vermaak; doe dat dan ook met een boot die de essentie van het varen belichaamt. Een enorme kajuit of salon is dus helemaal niet nodig. Als het weer niet mooi genoeg is om te loungen op een Fjord 40, gaat u gewoon iets anders doen.

De ranke overkapping (met lichtdoorlatende panelen) die de boot boven de stuurstand heeft, is functioneel; als de koperen ploert de hele dag hoog aan de hemel staat is immers wel zo aangenaam om wat schaduw aan boord te hebben. Het door twee pilaren ondersteunde dak staat los van de polycarbonaat voorruit. Daardoor speelt de wind op een prettige manier door het haar van de schipper, terwijl er precies voldoende beschutting en beslotenheid ontstaat om het ook bij bewolkt weer en een graadje of achttien aangenaam te laten zijn.

### EVENWICHTIG

Of de Fjord 40 Open u aangenaam op het netvlies treft is uiteraard een kwestie van smaak, maar we moeten vaststellen dat de open versie vermoedelijk een evenwichtiger indruk maakt dan dezelfde boot als *Cruiser*. Er is sprake van een radicaal gestileerde romp, die simpelweg erg mooi is zonder noemenswaardige opbouw. Prachtig is de 'bijna- bijlboeg', die zich al gedeeltelijk uit het water lijkt te verheffen als de door Allseas Design getekende boot stilligt. Zo zijn er auto's waar-

aan je de snelheid op de parkeerplaats al afziet. Wel, dat is bij deze boot zonder meer ook het geval.

Maar die uitstraling wordt ook nog eens keihard waargemaakt, zeker met de (optionele) dubbele Volvo Penta IPS 500 motorisering. Dat is tweemaal 370 pk. Standaard is dubbele IPS 400 aandrijving, en tweemaal 435 pk (IPS 600) kan ook, maar dat schijnt niet zo gek veel meer toe te voegen aan de indrukwekkende prestaties van de met de 500's uitgevoerde testboot.

De goede prestaties zijn mede te danken aan de gewichtsbesparende constructiemethode (corecell epoxy sandwich) waarvoor Fjord een alliantie aanging met de state-of-art werf HansseYachts.

### FRAAIE DETAILS

Samen hebben de werven grootse plannen met Fjord Boats. Er zijn kleinere en grotere schepen in ontwikkeling (van 32 tot 65 voet; Open/Cruiser/Flybridge) en men denkt eerder aan honderdtallen dan tientallen. Om die boten allemaal aan de man te brengen, worden veertien dealers in Europa aange-steld. Verkopen begint immers bij distributie. En bij een mooie bouwkwaliiteit uiteraard.

Daarom mag niet onvermeld blijven dat een paar details in de afwerking nog wat verbetering behoeven, waarbij we ook weer aantekenen dat de onderhavige boot zoals gezegd pas bouwnummer drie is. Er staan trouwens voldoende fraaie details (prachtige kikkers!) tegenover. Men werpe vooral een blik in de machinekamer...

Ook de stuurstand en het instrumentenpaneel mogen gezien worden. Het is daar bovendien heerlijk ruim zitten, ook al zo'n harde eis van 's lands eerste Fjord 40 eigenaar. Maar het is ook om andere redenen een fijne plek. Manoeuvreren is met de IPS-joystick uiteraard kinderspel en het geeft een heerlijk gevoel van macht om serieus gas te geven in zo'n 'dikke' boot terwijl je in de buitenlucht staat.

Door het relatief lage gewicht (in polyester zou deze boot zo-maar anderhalve ton meer water verplaatsen) wordt glijvaart

## VEERTIG KNOPEN ZONDER DRAMA



◀ Overal vindt u de rvs details terug, tot op het bescheiden zwempleateau aan toe.

◀◀ Bij slecht weer naar een restaurant, bij mooi weer de openluchtcombuis 'in'.

reeds een seconde of vier, misschien vijf na het commando 'volle kracht vooruit' bereikt. Daarna wordt met onthutsend gemak en zonder drama zo'n veertig knopen geklokt. We zouden zelfs zover kunnen gaan te zeggen dat de snelheidssensatie een beetje tegenvalt. Wat eigenlijk een onverholven compliment is. Het gezelschap aan boord zal in elk geval niet verstoord reageren als de man aan het roer zich wegens pure euforie even niet kan beheersen. De motoren doen daarbij uiterst discreet hun werk, en tamelijk zuinig ook nog. Naar ver-luidt gemiddeld een bijna ongelooflijke vijftien liter per uur bij overwegend beschaafd varen. Bij vol gas ligt het verbruik op veertig liter per uur.

Ja, ook wij werden gegrepen door deze Fjord. Hoe langer we over het compromisloze concept nadenken, des te meer gaan we inzien dat het klopt. Zeker, het is een prijzige boot, vooral als er nog een greep uit de lange optielijst wordt gedaan. Gezien de dure – maar fantastische – IPS-motorisering is deze boot echter niet overprijsd. En u vaart ontegenzeggelijk in iets heel bijzonders. Voorlopig althans. <<

### FJORD 40 OPEN

AFMETINGEN	
Lengte	11,99 meter
Breedte	3,99 meter
Waternverplaatsing	7600 kg
CE-markering	B
MOTORISERING	
Motor	2 x Volvo Penta IPS 500 (2x 370 pk)
Topsnelheid	44 knopen
TANKS	
Brandstof	1000 liter
Water	300 liter
PRIJS	
Standaard	354.620 euro
WERF	
Fjord Benelux. <a href="http://www.fjordboats.eu">www.fjordboats.eu</a>	